

CASO LA MORÁN: METODOLOGÍA PARA UNA HABILITACIÓN URBANA SOSTENIBLE

El plan integral de desarrollo urbano en este barrio de Caracas comprende un conjunto de proyectos sociales, ambientales y de infraestructura que complementan iniciativas.

La población de La Morán, en Caracas, representa 2% de los habitantes de todos los barrios existentes en la capital de Venezuela. A partir de este dato, los expertos estiman que 200 planes como el plan integral de desarrollo llevado a la práctica en esta comunidad atenderían a toda la población en asentamientos informales de la ciudad.

El estudio [*“Inclusión de habitantes en la ciudadanía plena. Experiencias de desarrollo urbano e inclusión social en América Latina”*](#) (CAF, 2013), analiza la experiencia en La Morán y la coloca como modelo exitoso de mejoramiento urbano en barrios. Cuando se habla de un proceso replicable de habilitación se entiende que a pesar de responder a condiciones específicas del lugar, existen componentes generales tales como la metodología, la participación comunitaria y los tipos de proyecto que pueden ser adaptados y personalizados según las exigencias de cada comunidad.

De allí la importancia de recapitular la metodología aplicada en La Morán:

- Levantamiento de información de base: estudios preliminares físicos y sociales como el levantamiento topográfico y un censo actualizado de toda la comunidad, indispensables para el desarrollo técnico de los proyectos y para evaluar los avances derivados de las intervenciones urbanas.
- Saneamiento ambiental: proyecto de basura y reciclaje de desechos sólidos para conseguir un impacto decisivo en la imagen del barrio y en la dignidad y el comportamiento de sus habitantes. Una cooperativa de jóvenes de La Morán se encarga de la recolección y del reciclaje; a través de su participación en talleres complementarios de formación logran cambios significativos en sus proyectos de vida.
- Saneamiento de la quebrada La Cañonera: sanear la quebrada de La Cañonera y habilitar su entorno de manera que pueda formar parte de la oferta paisajística, urbana y recreativa de este sector mejorará la calidad de vida de sus habitantes.
- Movilidad y acceso: proyecto para un funicular destinado a pasajeros, el transporte de desechos sólidos y el acarreo de materiales, incluyendo la adecuación urbana del entorno, alumbrado público, paisajismo, mobiliario urbano, señalización.
- Conectividad y Espacio Público: proyecto para la construcción de un paseo horizontal y un paseo vertical con alumbrado público, paisajismo, mobiliario urbano y señalización para integrar el barrio atravesando todos sus sectores por medio de un acceso amplio y abierto.

Versión web: <http://www.caf.com/es/actualidad/noticias/2014/10/caso-la-moran-metodologia-para-una-habilitacion-urbana-sostenible/?parent=14258>