

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para
competir: oportunidades
para las pymes de América
Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un
riesgo para la integridad de
los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública
del CBAM propone nuevas
definiciones sobre el
reconocimiento de los
precios del carbono pagados
en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6
avanza en América Latina y el
Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad,
Innovación y Mercado de
Carbono: Una agenda para el
desarrollo nacional. Luan
Santos y Ana Paula Machado
Cavalcante

Entrevista 2: La
descarbonización como
vector de competitividad
para las pymes de América
Latina y el Caribe. Matheus
Mendes

7. Eventos

OBSERVATORIO DE LA INICIATIVA LATINO AMERICANA DE CLIMA Y COMPETITIVIDAD - ILACC

EDITORIAL

La competitividad de las economías de América Latina y el Caribe atraviesa un momento de redefinición estructural. La transición climática ha dejado de ser una dimensión paralela al desarrollo económico y ha pasado a condicionar, cada vez más, el acceso a los mercados, la atracción de inversiones y la integración de las cadenas productivas regionales en los flujos globales de comercio y financiamiento. Los temas reunidos en esta edición del Boletín ILACC —desde los desafíos de las pequeñas y medianas empresas hasta las nuevas exigencias del comercio internacional, pasando por los avances en la cooperación climática multilateral— convergen en una misma cuestión central: ¿en qué medida está preparada América Latina y el Caribe para transformar la presión de la descarbonización en una ventaja competitiva?

Esta transformación ya está en marcha en las principales economías del mundo. La incorporación de criterios de sostenibilidad al comercio internacional, ejemplificada por la entrada en vigor del régimen definitivo del Mecanismo de Ajuste de Carbono en la Frontera de la Unión Europea (EU CBAM) en 2026, representa un cambio en las reglas del juego global. El costo del carbono se convierte en una variable explícita en las relaciones comerciales, lo que afecta directamente a los exportadores de sectores como la siderurgia, el aluminio y

los fertilizantes, por ejemplo. Al mismo tiempo, la expansión de los estándares de divulgación climática corporativa, como los marcos de referencia IFRS S1 y S2, amplía los requisitos de transparencia sobre las emisiones a lo largo de las cadenas de valor, llegando a proveedores y prestadores de servicios que, en su mayoría, son pequeñas y medianas empresas. Para América Latina y el Caribe (ALC), esto significa que competir en los mercados internacionales exige, cada vez más, demostrar un desempeño ambiental medible y verificable.

Por otro lado, la región también cuenta con ventajas estructurales que, si se aprovechan adecuadamente, pueden convertir la descarbonización en un factor diferenciador para la integración internacional. La abundancia de recursos naturales, el elevado potencial de generación de energías renovables, la capacidad de producir bienes y vectores energéticos de bajas emisiones de carbono con mayor valor agregado —como biocombustibles, hidrógeno verde y materiales industriales con menor intensidad de emisiones— y el potencial para soluciones climáticas basadas en la naturaleza abren oportunidades relevantes para el reposicionamiento productivo. Aprovechar estas oportunidades, sin embargo, requiere no solo recursos naturales, sino también capacidad institucional, marcos regulatorios confiables, acceso al financiamiento e

continúa ->



"El costo del carbono se convierte en una variable explícita en las relaciones comerciales, lo que afecta directamente a los exportadores de sectores como la siderurgia, el aluminio y los fertilizantes, por ejemplo."

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para
competir: oportunidades
para las pymes de América
Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un
riesgo para la integridad de
los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública
del CBAM propone nuevas
definiciones sobre el
reconocimiento de los
precios del carbono pagados
en los países exportadores

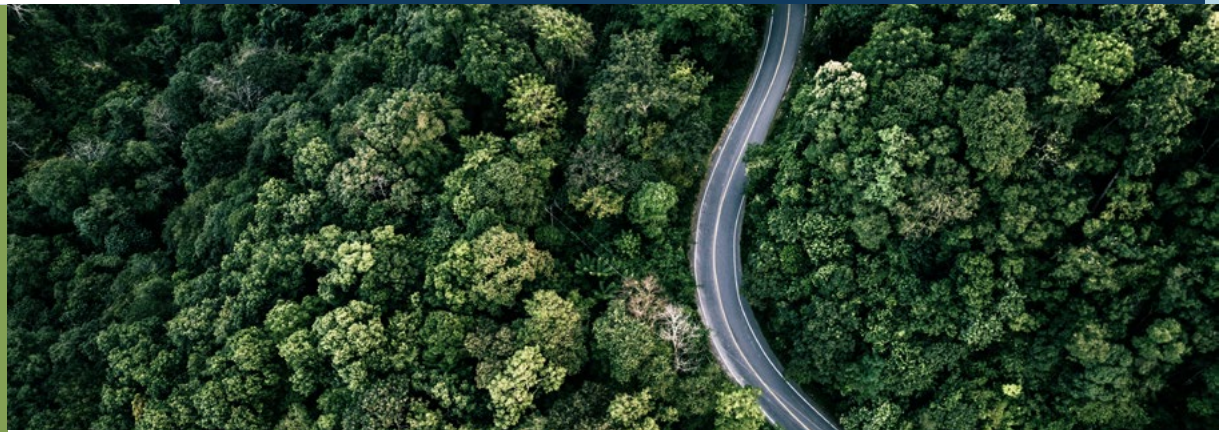
Artículo 2: El artículo 6
avanza en América Latina y el
Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad,
Innovación y Mercado de
Carbono: Una agenda para el
desarrollo nacional. Luan
Santos y Ana Paula Machado
Cavalcante

Entrevista 2: La
descarbonización como
vector de competitividad
para las pymes de América
Latina y el Caribe. Matheus
Mendes

7. Eventos



<- continúa

integración a las cadenas globales de
conocimiento y tecnología.

Es precisamente en esta dimensión donde
residen los desafíos más urgentes. El
acceso al financiamiento climático sigue
siendo extremadamente restringido. La
heterogeneidad del tejido empresarial regional,
junto con la limitada capacidad técnica interna
y la falta de datos confiables sobre emisiones,
exige instrumentos financieros proporcionales,
asistencia técnica accesible y sistemas de MRV
simplificados que permitan a las empresas
comenzar desde donde están, y no desde
donde idealmente deberían estar. Cerrar esta
brecha es una condición necesaria para que la
descarbonización se convierta de hecho en un
motor de inclusión productiva y competitividad
para el conjunto de la economía regional.

Por lo tanto, este es un momento de urgencia
y de oportunidad al mismo tiempo. Las
transformaciones en curso en el comercio
internacional, la regulación climática y los
flujos de financiamiento no esperan a que
ALC concluya sus procesos de movilización.
Pero la región cuenta con activos, capacidades
e impulso político —reforzado por la COP30
en Belém y por el creciente protagonismo de
Brasil y otros países latinoamericanos en la
gobernanza climática global— para avanzar
de manera estratégica. Entender la agenda
climática como parte integral de la estrategia
de desarrollo, competitividad e integración
internacional es, más que nunca, una condición
para que ALC ocupe un lugar de liderazgo en
la economía de bajas emisiones de carbono
que se está construyendo.

Juan Carlos Elorza

Director DATS

Vicepresidencia de Sector Privado



**“Por otro lado, la región también cuenta con ventajas estructurales
que, si se aprovechan adecuadamente, pueden convertir la
descarbonización en un factor diferenciador para la integración
internacional”.**



**“Entender la agenda climática como parte integral de la estrategia de
desarrollo, competitividad e integración internacional es, más que
nunca, una condición para que ALC ocupe un lugar de liderazgo en la
economía de bajas emisiones de carbono que se está construyendo”.**

MERCADOS VOLUNTARIOS DE CARBONO

PANORAMA GLOBAL

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para
competir: oportunidades
para las pymes de América
Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un
riesgo para la integridad de
los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública
del CBAM propone nuevas
definiciones sobre el
reconocimiento de los
precios del carbono pagados
en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6
avanza en América Latina y el
Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad,
Innovación y Mercado de
Carbono: Una agenda para el
desarrollo nacional. Luan
Santos y Ana Paula Machado
Cavalcante

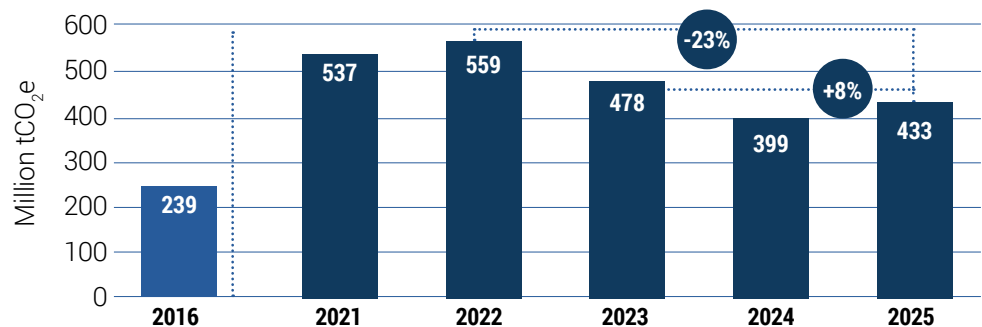
Entrevista 2: La
descarbonización como
vector de competitividad
para las pymes de América
Latina y el Caribe. Matheus
Mendes

7. Eventos

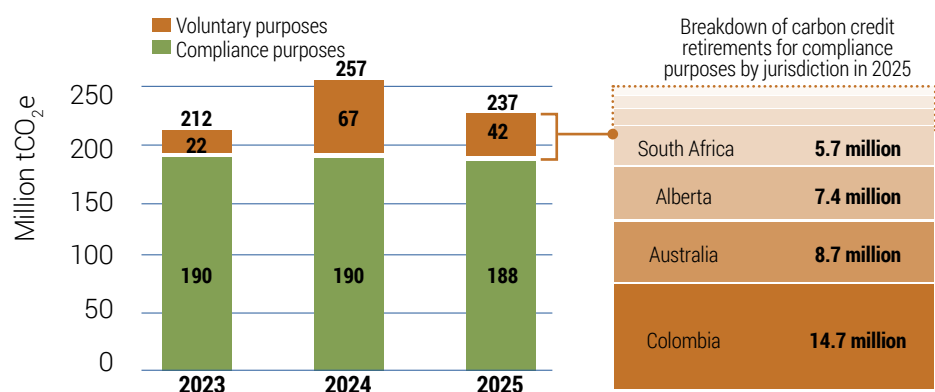


Desde una perspectiva general, los mercados voluntarios de carbono (VCM) siguen una trayectoria relativamente estable en 2025 y 2026. En 2025, se observó un ligero aumento en la emisión de créditos de carbono a nivel mundial, que creció un 8 % con respecto a 2024, mientras que las retiradas de créditos de carbono registraron una ligera disminución del 10 %. Aunque la aparición de sistemas que generan una demanda regulada de créditos de carbono —como el CORSIA, el Artículo 6 del Acuerdo de París y algunos programas nacionales— apunta a una tendencia de crecimiento para este mercado, el panorama geopolítico mundial ha frenado un crecimiento más significativo de la ambición climática, ya que en varios casos han prevalecido preocupaciones relacionadas con temas como la seguridad nacional. Los impactos de la actual guerra en Irán en el mercado de créditos de carbono —aún en desarrollo y sin una evaluación precisa, por ejemplo— deben ser temporalmente negativos, dado el cambio en las prioridades derivado del conflicto armado y sus consecuencias internacionales. Aun así, en un escenario en el que las tensiones internacionales se suavicen, la tendencia de crecimiento a largo plazo de los mercados de créditos de carbono deberá mantenerse. Esta perspectiva se ve reforzada por el crecimiento de los acuerdos de compra de créditos de carbono futuros firmados en 2025, que totalizaron 12 mil millones de dólares, triplicando la cifra de 2024. ^[1]

Emisiones de créditos de carbono en el mundo



Retiros de créditos de carbono en el mundo



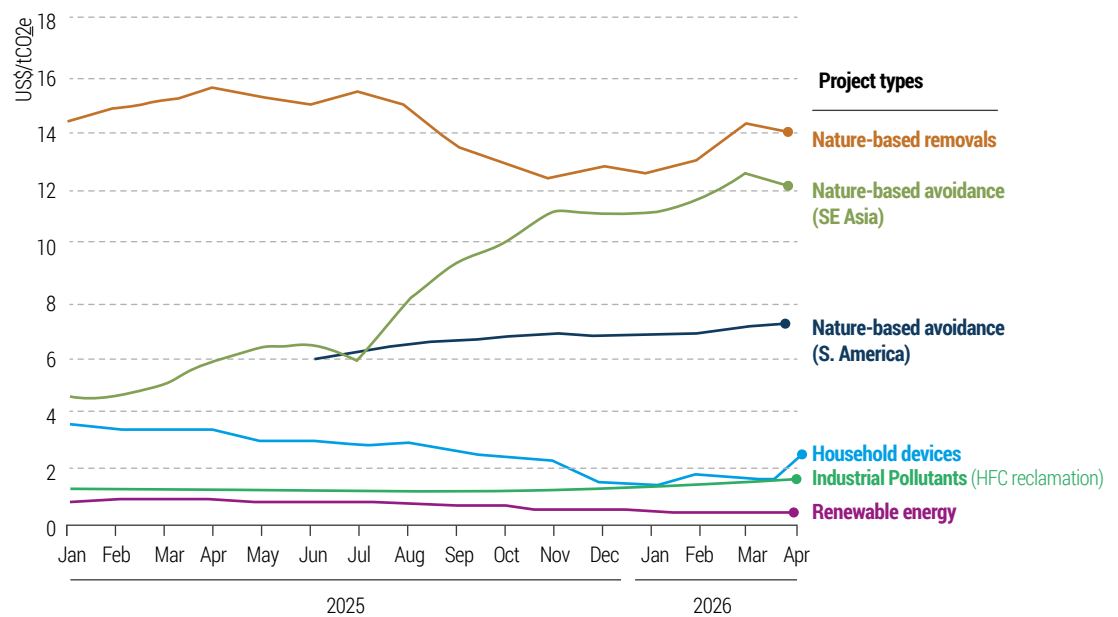
Fuente: State and trends of carbon pricing (2026) ^[1]

MERCADOS VOLUNTARIOS DE CARBONO

PANORAMA GLOBAL

Otra tendencia observada en los últimos años que sigue siendo relevante es el fortalecimiento de la integridad y la calidad de los créditos de carbono. Aunque los precios promedio de los créditos de carbono se mantuvieron relativamente estables en el mercado internacional en 2025 y a principios de 2026, los créditos aprobados por CORSIA, por ejemplo, que cuenta con criterios de elegibilidad más ambiciosos, obtuvieron una prima de entre 1,50 y 6 dólares estadounidenses en comparación con los créditos que no obtuvieron la aprobación de CORSIA, y se negociaron entre 15 y 22 dólares estadounidenses a finales de 2025.

Precios de los créditos de carbono por tipo de proyecto



Fuente: Estado y tendencias de la fijación de precios del carbono (2026) [1]

La siguiente tabla resume los volúmenes acumulados históricos emitidos y utilizados de créditos de carbono de los principales estándares de certificación independientes del mundo (VCS, Gold Standard, CAR, ACR, Plan Vivo, GCC, Climate Forward, BioCarbon, Cercarbono, ART):

Panorama de los créditos de carbono en el mundo (entidades certificadoras independientes)

Proyectos Registrados	6 652
Volumen Total Emitido	2 521 068 977
Volumen Utilizado/Cancelado	1 441 299 013
Volumen en Circulación	1 079 769 964

Fuente: Climate Focus (2026) [2]

Además, cabe destacar que se emitieron los primeros créditos bajo el nuevo *Mecanismo de Acreditación del Acuerdo de París* (PACM, por sus siglas en inglés) para un proyecto asiático relacionado con la cocción limpia. Se espera que se emitan más créditos en 2026.

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

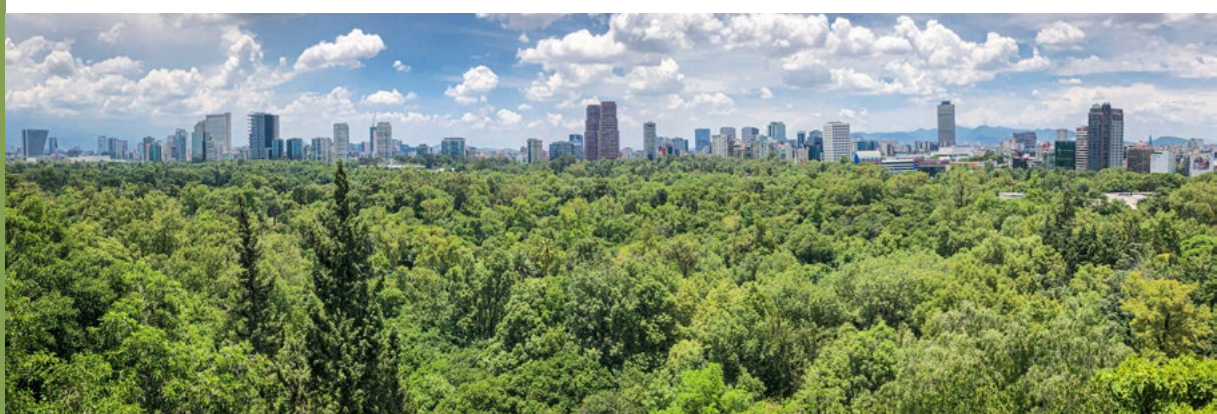
Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos

MERCADOS VOLUNTARIOS DE CARBONO

PANORAMA EN LATINOAMÉRICA Y CARIBE (LAC)



La región de América Latina y el Caribe siempre se ha destacado por su alto potencial de generación de créditos de carbono, en particular los vinculados a soluciones basadas en la naturaleza (NBS) de carácter forestal. Curiosamente, la región también ha avanzado como demandante de créditos de carbono para sus iniciativas regulatorias nacionales de fijación de precios del carbono. Colombia, por ejemplo, fue la jurisdicción con el mayor número de retiros de créditos de carbono para cumplimiento normativo en el mundo, gracias a su impuesto al carbono, habiendo retirado casi 15 millones de créditos en 2025. [\[1\]](#) Además de Colombia, Chile también se destaca, y los sistemas emergentes, como el SCE brasileño, deberán generar aún más demanda de créditos de carbono de la región. Estas iniciativas son interesantes, ya que constituyen un vector de demanda calificada y estable que brinda previsibilidad y establece reglas claras de integridad para los créditos generados en los países, fomentando la ejecución de proyectos bien diseñados y el desarrollo de metodologías y prácticas adaptadas a la realidad de la región, con especial énfasis en aquellas aplicadas al sector forestal. De este modo, la región de América Latina y el Caribe avanza hacia su consolidación como líder no solo en la generación de créditos de carbono forestales, sino también como líder técnico en el desarrollo y monitoreo de proyectos de esta categoría.

En un mundo en el que la demanda de (i) créditos de calidad, (ii) derivados de la remoción de gases de efecto invernadero y (iii) con beneficios colaterales socioambientales genera una prima de precio para los créditos con tales características, las oportunidades para la región son estimulantes. Tanto los proyectos de conservación bien diseñados y de alta calidad —que a menudo están asociados a beneficios colaterales relacionados con el agua, la biodiversidad y, en ocasiones, las comunidades tradicionales— como, sobre todo, los proyectos de forestación y reforestación, que añaden la dimensión de las absorciones, deben ser capaces de obtener primas de precio significativas en el mercado internacional.

Actualmente, la región ALC representa casi el **30%** del volumen total de créditos de carbono en circulación emitidos por estándares independientes en el mundo;

Más del **75%** de los créditos en circulación originados en la región son de origen forestal, y la mayor parte está vinculada a proyectos de deforestación evitada (60,9 %), aunque con una participación importante de proyectos basados en absorciones, como los de ARR (15,8 %).

En su gran mayoría, los países de la región participan en proyectos de generación de créditos de carbono, con especial destaque para Colombia y Brasil, que representan cada uno más del 6 % del volumen global en circulación;

Además de las NBS, se destaca la generación de créditos de carbono a partir de energías renovables, el tratamiento de residuos, la descarbonización industrial y los dispositivos domésticos limpios.

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos

MERCADOS VOLUNTARIOS DE CARBONO

PANORAMA EN LATINOAMÉRICA Y CARIBE (LAC)

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos



Volumen de créditos de carbono en circulación en el mundo, por fuente y país - ALC

País	Total	% mundo	% LAC	SBN (emisiones evitadas)	SBN (remociones)	Energías Renovables	Otros
Colombia	77 710 147	7,2 %	24,7 %	48 417 252	9 262 162	18 031 204	1 999 529
Brasil	71 342 834	6,6 %	22,6 %	45 004 125	7 718 796	6 799 418	11 820 495
Guyana	58 159 897	5,4 %	18,5 %	58 159 897	0	0	0
Perú	38 410 656	3,6 %	12,2 %	35 866 651	204 656	1 468 530	870 819
México	30 802 928	2,9 %	9,8 %	0	16 907 626	311 897	13 583 405
Panamá	13 397 069	1,2 %	4,3 %	1 382 015	6 659 566	4 865 870	489 618
Uruguay	6 651 037	0,6 %	2,1 %	0	5 261 702	1.389.335	0
Nicaragua	3 935 260	0,4 %	1,2 %	0	2 448 506	1.486.754	0
Guatemala	3 379 683	0,3 %	1,1 %	2 482 282	350 899	500	546 002
Chile	3 125 925	0,3 %	1,0 %	22 503	23 630	2 861 237	218 555
Otros (aprox)	8 120 742	0,8 %	2,6 %	623 761	804 243	3 292 499	3 400 239
Total LAC	315 036 178	29,2 %	100,0 %	60,9 %	15,8 %	12,9 %	10,5 %

Fuente: Climate Focus (2026) [2]

[1] Banco Mundial. 2026. Estado y tendencias de la fijación de precios del carbono 2026. Washington. Banco Mundial, Washington, DC. doi: 10.1596/978-1-4648-2348-0.

[2] <https://climatefocus.com/initiatives/voluntary-carbon-market-dashboard/> (datos consultados el 17 de junio de 2026)

MERCADOS REGULADOS DE CARBONO

PANORAMA GLOBAL

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para
competir: oportunidades
para las pymes de América
Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un
riesgo para la integridad de
los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública
del CBAM propone nuevas
definiciones sobre el
reconocimiento de los
precios del carbono pagados
en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6
avanza en América Latina y el
Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad,
Innovación y Mercado de
Carbono: Una agenda para el
desarrollo nacional. Luan
Santos y Ana Paula Machado
Cavalcante

Entrevista 2: La
descarbonización como
vector de competitividad
para las pymes de América
Latina y el Caribe. Matheus
Mendes

7. Eventos



Actualmente, hay 41 sistemas de comercio de emisiones (ETS, por sus siglas en inglés) en vigor en el mundo, que abarcan el 26 % de las emisiones globales de GEI, en jurisdicciones que, en conjunto, representan el 63 % del PIB mundial y más de la mitad de la población mundial. La fijación de precios del carbono movilizó más de 107 mil millones de dólares para los presupuestos públicos en 2025, con ingresos procedentes de los ETS y los impuestos al carbono que superan los 100 mil millones de dólares anuales desde 2021. Los instrumentos de fijación de precios del carbono cubren ahora alrededor del 29 % de las emisiones globales, abarcando 87 políticas implementadas (sistemas de comercio de emisiones e impuestos al carbono) [1, 2].



Los sistemas existentes están experimentando reformas estructurales de gran alcance: China anunció planes para migrar su ETS nacional de un enfoque basado en la intensidad a un límite máximo absoluto de emisiones, ampliando además la cobertura sectorial e introduciendo subastas. El ETS de Corea del Sur ha entrado en una nueva etapa con un mayor uso de subastas, una reserva de estabilidad del mercado y una trayectoria de límites máximos alineada con los objetivos climáticos. California aprobó una ley para extender su sistema hasta 2045. La UE anunció una revisión de la Directiva del EU ETS, con actualizaciones a la reserva de estabilidad del mercado, la trayectoria a largo plazo del techo de emisiones, el papel de las absorciones de CO₂ y la eliminación gradual de las asignaciones gratuitas en los sectores cubiertos por el CBAM [1].



También se observan avances en jurisdicciones que están ingresando al comercio de emisiones. Brasil avanza en la implementación de su ETS nacional con nuevos arreglos institucionales. India y Vietnam están poniendo en marcha sus ETS con metas sectoriales específicas. Turquía adoptó una ley climática histórica que allana el camino para un ETS nacional [1].



En el ámbito de la cooperación internacional, cobra fuerza la Coalición Abierta para el Cumplimiento de los Mercados de Carbono (Open Coalition for Compliance Carbon Markets), respaldada por los gobiernos en la COP30 en Belém, lo que abre nuevas posibilidades para que las jurisdicciones con sistemas de comercio de emisiones participen en los mercados internacionales de carbono. Brasil, la Unión Europea y China lideran la iniciativa, con Alemania y Nueva Zelanda como miembros recientes.

[1] International Carbon Action Partnership (ICAP). Informe de situación 2026. Disponible en: https://icapcarbonaction.com/system/files/document/260610_ICAP_SR26_Web.pdf

[2] Banco Mundial. Estado y tendencias de la fijación de precios del carbono. 2026. Banco Mundial, Washington, DC. doi: 10.1596/978-1-4648-2348-0. Disponible en: <https://openknowledge.worldbank.org/entities/publication/64c7e4b9-bdd4-4761-9f3f-35fccb4b7ef>

[3] Comisión Europea (CE). 2026. La UE, Brasil y China lanzan una coalición abierta para impulsar la integridad y la eficacia de los mercados de carbono. Disponible en: https://climate.ec.europa.eu/news-other-reads/news/eu-brazil-and-china-launch-open-coalition-boost-integrity-and-effectiveness-carbon-markets-2026-05-07_en

MERCADOS REGULADOS DE CARBONO

PANORAMA EN LATINOAMÉRICA Y CARIBE (LAC)



Entre 2025 y 2026, América Latina y el Caribe (ALC) se consolidaron como una de las regiones más dinámicas en el desarrollo de instrumentos de fijación de precios del carbono (IPC). Varios países de la región señalaron explícitamente a sus sistemas de comercio de emisiones (ETS) o mecanismos de fijación de precios del carbono como instrumentos centrales para el cumplimiento de sus NDC 3.0, en el marco del Acuerdo de París.

En este contexto, Brasil, Chile y Colombia aprobaron legislación sobre los sistemas de comercio de emisiones (ETS) y se están preparando para su implementación. Además, la región también avanza en la articulación con los mecanismos del Artículo 6, con acuerdos bilaterales de transferencia de resultados de mitigación (ITMOS, o *Internationally Transferred Mitigation Outcomes*) en expansión. Los aspectos más destacados son:



Brasil: Brasil avanza en la implementación de su ETS nacional con nuevos arreglos institucionales. Se ha designado a la Secretaría Extraordinaria del Ministerio de Hacienda para liderar los avances normativos del SBCE (Sistema Brasileño de Comercio de Emisiones), con la creación del Comité Técnico Consultivo Permanente y de los grupos de trabajo temáticos. Se ha definido la cobertura sectorial de la primera fase y están en curso los preparativos para el sistema de MRV [\[1, 2, 3\]](#).

- La primera etapa, que comenzará en 2027, incluye los siguientes sectores: industrias de papel y celulosa, hierro y acero, cemento, aluminio primario, exploración y producción de petróleo y gas, refinería y transporte aéreo.
- La segunda etapa, prevista para 2029, incluye la minería, el aluminio reciclado, el sector eléctrico, el vidrio, la industria de alimentos y bebidas, la industria química, la cerámica y los residuos.
- Por su parte, la tercera etapa, a partir de 2031, abarca el transporte por carretera, el transporte acuático y el transporte ferroviario.



México: México, que opera el primer sistema de comercio de emisiones (ETS) de América Latina desde la fase piloto iniciada en 2020, prevé publicar su estructura operativa aún en 2026, allanando el camino para que la primera fase de cumplimiento se lleve a cabo desde principios de 2027 hasta 2030 [\[4\]](#). El país se encuentra entre aquellos que han señalado al ETS como instrumento central para el cumplimiento de su NDC 3.0. El gobierno también publicó el «Programa Sectorial de Medio Ambiente y Recursos Naturales 2025–2030» [\[5\]](#) y se comprometió a alcanzar emisiones netas cero para mediados de siglo [\[1, 2\]](#).



Chile: En noviembre de 2025, Chile lanzó la Hoja de Ruta de Instrumentos de Precio y Mercados de Carbono, una estrategia nacional que busca fortalecer el impuesto al carbono existente y evaluar la transición hacia instrumentos de mercado más amplios, incluyendo los sistemas de comercio de emisiones (ETS) y el uso de créditos de carbono alineados con las normas del Acuerdo de París [\[1, 2, 5\]](#). El país cuenta con dos sistemas de comercio de emisiones (ETS) sectoriales —destinados a los vertederos y a los grandes sistemas de refrigeración— que se prevé que entren en funcionamiento alrededor de 2030, al tiempo que avanza en la exploración de un proyecto piloto para el sector energético [\[5\]](#).

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos

MERCADOS REGULADOS DE CARBONO

PANORAMA EN LATINOAMÉRICA Y CARIBE (LAC)



1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para
competir: oportunidades
para las pymes de América
Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un
riesgo para la integridad de
los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública
del CBAM propone nuevas
definiciones sobre el
reconocimiento de los
precios del carbono pagados
en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6
avanza en América Latina y el
Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad,
Innovación y Mercado de
Carbono: Una agenda para el
desarrollo nacional. Luan
Santos y Ana Paula Machado
Cavalcante

Entrevista 2: La
descarbonización como
vector de competitividad
para las pymes de América
Latina y el Caribe. Matheus
Mendes

7. Eventos



Colombia: La legislación climática aprobada establece las bases para la creación de un sistema nacional de comercio de emisiones (ETS), cuya primera fase se espera para 2027 y cuya implementación plena está prevista para 2030 [1].



Perú: Se destaca como uno de los países más proactivos de América Latina y el Caribe a la hora de plasmar los compromisos del Artículo 6 en marcos normativos y acuerdos bilaterales. La trayectoria peruana en relación con el Artículo 6 es la más avanzada de la región, ya que combina un acuerdo bilateral pionero con Suiza, un acuerdo de alto nivel firmado en la COP29 con Singapur y la cuantificación explícita de las ITMO en su NDC 3.0 [7, 8].

Además de los sistemas de cumplimiento, se observa una tendencia creciente hacia estructuras integradas de política climática que combinan los sistemas de comercio de emisiones (ETS) con otros instrumentos, como los impuestos al carbono, los mecanismos y las salvaguardias de competitividad, mientras que el mercado voluntario de carbono (VCM) va ganando importancia estratégica y los vínculos con el Artículo 6 del Acuerdo de París se fortalecen en toda la región.

[1] International Carbon Action Partnership (ICAP). Informe de situación 2026. Disponible en: https://icapcarbonaction.com/system/files/document/260610_ICAP_SR26_Web.pdf

[2] Banco Mundial. Estado y tendencias de la fijación de precios del carbono. 2026. Banco Mundial, Washington, DC. doi: 10.1596/978-1-4648-2348-0. Disponible en: <https://openknowledge.worldbank.org/entities/publication/64c7e4b9-bdd4-4761-9f3f-35fccb4b7ef>

[3] Ministerio de Hacienda (MF). 2026. El Ministerio de Hacienda presenta una propuesta preliminar de cobertura sectorial del mercado regulado de carbono. Disponible en: <https://www.gov.br/fazenda/pt-br/assuntos/noticias/2026/maio/ministerio-da-fazenda-apresenta-proposta-preliminar-de-cobertura-setorial-do-mercado-regulado-de-carbono>

[4] Carbon Pulse. 2026. México sigue debatiendo elementos clave del diseño del sistema de comercio de emisiones antes de su puesta en marcha, según fuentes oficiales. Disponible en: <https://carbon-pulse.com/519550/>

[5] SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES (SEMARNAT). Programa Sectorial de Medio Ambiente y Recursos Naturales 2025–2030. Ciudad de México: SEMARNAT, 2025. Disponible en: https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/1058016/301_Programa_Sectorial_de_Medio_Ambiente_y_Recurso_Naturales_2025-2030.pdf

[6] Carbon Pulse. 2026b. Chile estima la fase de implementación de dos sistemas de comercio de emisiones sectoriales para 2030 y prueba el modelo de asignación del artículo 6. Disponible en: <https://carbon-pulse.com/520835/>

[7] CMNUCC. 2025. La experiencia de Perú con la cooperación bilateral del Artículo 6 y sus disposiciones nacionales para la autorización. Presentación de Perú ante la CMNUCC, 18 de noviembre de 2025. Disponible en: <https://unfccc.int/documents/654437>

[8] Ministerio de Comercio e Industria. Singapur firma un acuerdo de implementación sobre colaboración en créditos de carbono con Perú. Singapur, 2025. Disponible en: <https://www.mti.gov.sg/newsroom/singapore-signs-implementation-agreement-on-carbon-credits-collaboration-with-peru/>

NOTICIAS: MUNDO

ARTÍCULO 1: DESCARBONIZARSE PARA COMPETIR: OPORTUNIDADES PARA LAS PYMES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para
competir: oportunidades
para las pymes de América
Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un
riesgo para la integridad de
los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública
del CBAM propone nuevas
definiciones sobre el
reconocimiento de los
precios del carbono pagados
en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6
avanza en América Latina y el
Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad,
Innovación y Mercado de
Carbono: Una agenda para el
desarrollo nacional. Luan
Santos y Ana Paula Machado
Cavalcante

Entrevista 2: La
descarbonización como
vector de competitividad
para las pymes de América
Latina y el Caribe. Matheus
Mendes

7. Eventos

Las pequeñas y medianas empresas (pymes) son actores centrales de la actividad económica y ocupan una posición estratégica en la transición hacia una economía de bajas emisiones de carbono. Responsables de más del 90 % del número de empresas [1] y de una parte significativa de los empleos y los ingresos en todo el mundo —llegando a representar cerca del 80 % del empleo en América Latina [2] y el 50 % del PIB global [3]—, conectan los objetivos climáticos globales con la realidad de la economía local. Su amplia presencia territorial y su participación en las cadenas de valor las convierten en agentes fundamentales para la implementación de soluciones de descarbonización y para la transformación de los sistemas productivos. Su potencial para generar empleo e ingresos a través de modelos de negocio sostenibles puede ser transformador, no solo para la descarbonización de la economía, sino también para la reducción de la pobreza, las desigualdades y las vulnerabilidades socioeconómicas [4].

Debido a su menor escala y a su acceso más restringido al capital, la tecnología y la información, las pymes son estructuralmente más vulnerables

a los choques climáticos, financieros y normativos. En este contexto, la forma en que este segmento se integre en la transición climática tendrá impactos directos sobre el crecimiento económico, la competitividad, la cohesión territorial y la inclusión productiva [5]. Por lo tanto, la descarbonización no es solo una oportunidad, sino una condición cada vez más necesaria para su resiliencia y permanencia en las cadenas de valor.

Se estima que las pymes son responsables de hasta el 60 % de las emisiones corporativas globales de gases de efecto invernadero (GEI). En la mayoría de los sectores industriales, con excepción de los segmentos con mayor intensidad de emisiones directas, como el del cemento, la mayor parte de las emisiones se concentra en las cadenas de valor, lo que convierte a los proveedores y prestadores de servicios en actores centrales para la descarbonización de la economía [1]. En este contexto, acelerar la descarbonización de las pymes es fundamental para cumplir con las metas climáticas establecidas por el Acuerdo de París [6], siendo indispensable la participación activa de estos actores para que las metas

continúa ->



Las pequeñas y medianas empresas (pymes) son responsables de más del 90 % del número de empresas] y de una parte significativa de los empleos y los ingresos en todo el mundo llegando a representar cerca del 80 % del empleo en América Latina y el 50 % del PIB global

NOTICIAS: MUNDO

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para
competir: oportunidades
para las pymes de América
Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un
riesgo para la integridad de
los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública
del CBAM propone nuevas
definiciones sobre el
reconocimiento de los
precios del carbono pagados
en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6
avanza en América Latina y el
Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad,
Innovación y Mercado de
Carbono: Una agenda para el
desarrollo nacional. Luan
Santos y Ana Paula Machado
Cavalcante

Entrevista 2: La
descarbonización como
vector de competitividad
para las pymes de América
Latina y el Caribe. Matheus
Mendes

7. Eventos



<- continúa

climáticas globales puedan alcanzarse de manera efectiva [4].

La descarbonización de las cadenas de valor se ha convertido en una condición cada vez más importante para la competitividad empresarial, impulsada por la incorporación de criterios climáticos al comercio internacional, la expansión de los mecanismos de fijación de precios del carbono y el fortalecimiento de los requisitos de transparencia climática. Políticas como el Mecanismo de Ajuste de Carbono en la Frontera de la Unión Europea (CBAM) [7], así como las iniciativas orientadas a la transparencia y la divulgación de información climática corporativa, como las normas IFRS S1 y S2, han ido ampliando los requisitos relacionados con la medición y divulgación de las emisiones de GEI, el establecimiento de metas de reducción y la adopción de estrategias de transición climática. Aunque originalmente se diseñaron para las grandes empresas, estos requisitos exigen la participación de las cadenas de valor, lo que pone de manifiesto el papel estratégico de las pymes en los esfuerzos de descarbonización de la economía.

A pesar de su relevancia económica y su impacto colectivo, las pymes enfrentan desafíos financieros y no financieros significativos para promover su descarbonización y cumplir con las

crecientes exigencias de los mercados y los reguladores. La escasez de información sobre las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y la sustentabilidad, las brechas en capacitación técnica y conocimiento sobre los impactos, desafíos y oportunidades asociados a la reducción de emisiones, así como las dificultades para elaborar proyectos, obtener recursos e identificar tecnologías, soluciones de bajas emisiones de carbono e instrumentos financieros adecuados, constituyen barreras que se interponen antes mismo del acceso al capital.

En este contexto, el compromiso de las grandes empresas y la implementación de políticas públicas desempeñan un papel fundamental al crear incentivos para la descarbonización de las cadenas de valor y estimular la demanda de productos y servicios de bajas emisiones de carbono. Las políticas de compras públicas sostenibles son un ejemplo de política capaz de incorporar criterios climáticos en las adquisiciones del sector público. Sin embargo, solo el 47 % de los países de América Latina y el Caribe cuenta con una estrategia de compras públicas sostenibles [8]. Las políticas de certificación de productos sostenibles, el fomento de la bioeconomía, el «powershoring» y la economía circular contribuyen al fortalecimiento de las cadenas de valor de bajas emisiones de carbono, ampliando las

continúa ->



Se estima que las pymes son responsables de hasta el 60% de las emisiones corporativas globales de gases de efecto invernadero (GEI)

NOTICIAS: MUNDO

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para
competir: oportunidades
para las pymes de América
Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un
riesgo para la integridad de
los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública
del CBAM propone nuevas
definiciones sobre el
reconocimiento de los
precios del carbono pagados
en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6
avanza en América Latina y el
Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad,
Innovación y Mercado de
Carbono: Una agenda para el
desarrollo nacional. Luan
Santos y Ana Paula Machado
Cavalcante

Entrevista 2: La
descarbonización como
vector de competitividad
para las pymes de América
Latina y el Caribe. Matheus
Mendes

7. Eventos



<- continúa

oportunidades de mercado y fortaleciendo la competitividad de las empresas.

El acceso al financiamiento para inversiones de las pymes en soluciones y tecnologías de bajas emisiones de carbono enfrenta desafíos significativos. La heterogeneidad de estos actores, junto con un historial financiero más limitado y una menor capacidad para ofrecer garantías, exige instrumentos financieros flexibles y proporcionales a las diferentes realidades empresariales [4, 5]. Al mismo tiempo, garantizar la integridad del financiamiento para la mitigación climática requiere procesos sólidos de Medición, Reporte y Verificación (MRV), cuya demanda de información a menudo supera la capacidad técnica y operativa de muchas pymes, incluso de las más estructuradas [4].

Aunque el interés por el financiamiento verde y sostenible dirigido a las pymes ha crecido del 21 % al 27 % entre 2022 y 2023, generando 789 mil millones de dólares en oportunidades de financiamiento sostenible en 2023 [9], solo el 3 % de las empresas solicitó un producto de financiamiento verde y solo el 1 % tuvo acceso a los recursos [10]. Estos productos incluyen instrumentos financieros como préstamos, garantías, títulos y líneas de crédito que incorporan criterios ambientales, sociales y de gobernanza (ESG) en su estructura, criterios de elegibilidad y fijación de precios. La IFC estima que el 87 % de las necesidades potenciales de financiamiento de las pymes en América Latina

y el Caribe siguen sin satisfacerse [11]. Este panorama pone de manifiesto la necesidad de simplificar los procesos, fortalecer la asistencia técnica y desarrollar soluciones financieras más adecuadas a la realidad de las pequeñas y medianas empresas [4].

Acercar a las instituciones financieras y a las pymes es crucial para facilitar la identificación de oportunidades de inversión en mitigación climática, que fortalezcan la competitividad de las pymes, reduciendo los riesgos y las barreras de acceso al capital. Un ejemplo de herramienta que busca facilitar este contacto es el «*Climate Mitigation Finance Framework*», lanzado recientemente por *Green Initiative* [4]. Este presenta un catálogo de actividades de mitigación ya validadas en diferentes sectores económicos, orientaciones para evaluar la madurez climática de las empresas, sistemas simplificados de MRV y directrices para la elaboración de planes de mitigación.

La transición hacia una economía de bajas emisiones de carbono solo cobra relevancia para las pymes cuando se presenta como una estrategia económica, capaz de reducir costos, aumentar la productividad, mitigar riesgos y ampliar el acceso a los mercados y al financiamiento [5]. Situar a las pymes en el centro de las estrategias de financiamiento para la mitigación climática no es una opción, sino una condición necesaria para acelerar la descarbonización de la economía real y promover una transición justa y competitiva.

continúa ->



El interés por el financiamiento verde y sostenible dirigido a las pymes ha crecido del 21% al 27% entre 2022 y 2023, generando 789 mil millones de dólares en oportunidades de financiamiento sostenible en 2023

NOTICIAS: MUNDO

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos



<- continúa

Fuente:

- [1] Foro Económico Mundial (FEM). «Sustainability Meets Growth: Unleashing the Growth Potential of Sustainability for SMEs». 2025. Consultado el 5 de junio de 2026. https://reports.weforum.org/docs/WEF_Sustainability_Meets_Growth_2025.pdf
- [2] ONUDI. «La ONUDI en acción: Enfoque en América Latina y el Caribe». 2025. Consultado el 5 de junio de 2026. <https://www.unido.org/sites/default/files/unido-publications/2025-10/UNIDO%20in%20Action%20-%20Focus%20on%20LAC.pdf>
- [3] IFC. «La IFC ayudará a las instituciones financieras a apoyar a las pequeñas empresas a través de una nueva plataforma global de financiamiento para las MIPYMES». 2024. Consultado el 5 de junio de 2026. <https://www.ifc.org/en/pressroom/2024/ifc-to-help-financial-institutions-support-small-businesses-through-new-global-msme-financing-platform>
- [4] Green Initiative. «Guía de financiamiento para la mitigación del cambio climático: un marco práctico para instituciones financieras». 2026. Consultado el 5 de junio de 2026. <https://greeninitiative.eco/2026/06/03/climate-mitigation-finance-guide/>
- [5] SEBRAE. «Pymes, sostenibilidad y clima: retos y oportunidades para las pequeñas empresas en la transición hacia una economía de bajas emisiones de carbono». 2025. Consultado el 5 de junio de 2026. https://sebrae.com.br/content/dam/portal-sebrae/na/pt/pdf/subsites/cidade-emprededora/Relatorio_Sebrae_PMEs_Sustentabilidade_Clima_1_.pdf
- [6] Foro Económico Mundial (FEM). «Acelerar la sostenibilidad de las pymes podría impulsar los objetivos climáticos globales y generar valor económico, según un nuevo informe». 2025. Consultado el 5 de junio de 2026. <https://www.weforum.org/press/2025/06/fast-tracking-sme-sustainability-could-accelerate-global-climate-targets-and-unlock-economic-value-says-new-report/>
- [7] CAF. «Boletín ILACC 9». 2025. Consultado el 5 de junio de 2026. <https://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/2639/Boletín%20ILACC%209%20ESP.pdf>
- [8] BID. «América Latina y el Caribe deben fortalecer la gobernanza pública para lograr la transición verde y cerrar las brechas de desarrollo». 2024. Consultado el 5 de junio de 2026. <https://www.iadb.org/en/news/latin-america-and-caribbean-need-strengthen-public-governance-achieve-green-transition-and-close>
- [9] ICC. «Desbloqueo del financiamiento sostenible para las pymes». 2024. Consultado el 5 de junio de 2026. <https://iccwbo.org/news-publications/policies-reports/unlocking-sustainable-finance-for-smes/>
- [10] ICC. «SME Climate Finance Stocktake: Turning Ambition into Action». 2025. Consultado el 5 de junio de 2026. <https://iccwbo.org/news-publications/report/sme-climate-finance-stocktake-turning-ambition-into-action/>
- [11] ICR Facility. «Estudio sobre el acceso a la financiación: Informe final». 2023. Consultado el 5 de junio de 2026. <https://www.icr-facility.eu/wp-content/uploads/2023/04/Access-to-Finance-Study-Final-Report-2.pdf>

NOTICIAS: MUNDO

ARTÍCULO 2: EL CASO DE MICROSOFT: ¿UN RIESGO PARA LA INTEGRIDAD DE LOS CRÉDITOS?



Microsoft se ha convertido en el principal comprador corporativo del mercado global de carbono (CDR, por sus siglas en inglés: Carbon Dioxide Removal), un segmento basado en la eliminación efectiva de CO₂ de la atmósfera mediante soluciones naturales y tecnológicas. Su importancia es tal que las noticias sobre una posible suspensión o reducción de nuevas compras de créditos de remoción generaron gran preocupación entre inversionistas, desarrolladores de proyectos y analistas del mercado climático [1,2].



Microsoft representa alrededor del 74 % de los compromisos globales conocidos de compra de CDR, lo que equivale a aproximadamente 14,8 mil millones de dólares de un mercado estimado en 20 mil millones de dólares

Los informes publicados en abril de 2026 indicaron que la empresa habría interrumpido futuras adquisiciones de créditos de carbono, lo que afectaría directamente a un mercado en el que ocupa una posición dominante. Microsoft representa alrededor del 74 % de los compromisos globales conocidos de compra de CDR, lo que equivale a aproximadamente 14,8 mil millones de dólares de un mercado estimado en 20 mil millones de dólares [3,4]. Los contratos ya firmados por la empresa suman alrededor de 85 millones de toneladas de CO₂ eliminadas hasta 2040, con un precio promedio cercano a los 130 dólares por tonelada [3].

La concentración de la demanda es aún más evidente en los proyectos a gran escala. Microsoft es responsable de los diez mayores contratos de eliminación de carbono firmados hasta la fecha a nivel mundial, además de haber adquirido más de 45 millones de toneladas de créditos mediante diferentes tecnologías de captura y almacenamiento de carbono. Esto significa que cualquier cambio en su estrategia tiene el

potencial de influir en los precios, las inversiones y las expectativas de todo el sector [2].

De hecho, Microsoft concentra la mayor parte de los compromisos financieros y de los volúmenes contratados de CDR hasta 2040, además de dominar el segmento de los llamados megaproyectos [3]. Las proyecciones también indican un crecimiento continuo de la demanda de remoción de carbono, si bien ponen de manifiesto la vulnerabilidad del mercado ante la decisión de unos pocos compradores corporativos.

El episodio revela una contradicción importante. Mientras Microsoft reafirma sus compromisos climáticos y la importancia de las eliminaciones de carbono para su estrategia de neutralidad, los informes sobre la desaceleración de las compras se produjeron en un contexto de rápida expansión de los centros de datos y del consumo energético asociado a la inteligencia artificial (IA) [1,5,6]. El caso pone de manifiesto

continúa ->

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos

NOTICIAS: MUNDO

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos



<- continúa

los desafíos que enfrentan las empresas que buscan conciliar metas climáticas ambiciosas con el crecimiento acelerado de operaciones que consumen mucha energía [2].

A largo plazo, una reducción de la participación de Microsoft podría afectar la viabilidad financiera de proyectos emergentes de eliminación de carbono, especialmente aquellos que dependen de contratos a largo plazo para atraer inversiones [3]. El episodio también pone de manifiesto un riesgo estructural del mercado voluntario de carbono: la concentración excesiva de la demanda en unos pocos compradores [2,3]. En un contexto global de incertidumbre económica y reevaluación de las prioridades corporativas, esta dependencia puede aumentar la volatilidad y retrasar la expansión de tecnologías que aún se encuentran en proceso de consolidación comercial.

Pese a las preocupaciones iniciales, los acontecimientos posteriores indican que Microsoft no ha abandonado el mercado de la eliminación de carbono, sino que pasó por un proceso de reajuste estratégico. Tras negar oficialmente el cierre de su programa de CDR y afirmar que solo iba ajustar el ritmo y el

volumen de las adquisiciones, la empresa anunció, en mayo de 2026, su primer gran contrato de remoción de carbono desde la controversia [6,8]. El acuerdo se firmó con la empresa danesa BioCirc y prevé la compra de 650 mil toneladas de remoción de carbono a lo largo de siete años, entre 2026 y 2032, a través de un proyecto de bioenergía con captura y almacenamiento de carbono (BECCS) en cinco plantas de biogás en Dinamarca [8, 9].

El contrato prevé la entrega de aproximadamente 100 mil créditos al año, con almacenamiento geológico permanente del CO₂ bajo el Mar del Norte, lo que refuerza el interés de Microsoft por soluciones de alta durabilidad y gran integridad ambiental [8, 9]. Esta iniciativa se suma a otro anuncio realizado en 2026, cuando la empresa firmó un acuerdo sin precedentes para la adquisición de 2,85 millones de créditos de carbono agrícola de Indigo Carbon, el mayor contrato jamás registrado para créditos de carbono en suelos agrícolas [7]. En conjunto, estas iniciativas sugieren que la empresa sigue siendo el principal motor de la demanda en el mercado global de remoción de carbono, aunque adopta criterios más rigurosos para la selección y priorización de proyectos [6,8].



“El caso pone de manifiesto los desafíos que enfrentan las empresas que buscan conciliar metas climáticas ambiciosas con el crecimiento acelerado de operaciones que consumen mucha energía”.



«El episodio también pone de manifiesto un riesgo estructural del mercado voluntario de carbono: la concentración excesiva de la demanda en unos pocos compradores».

continúa ->

NOTICIAS: MUNDO

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para
competir: oportunidades
para las pymes de América
Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un
riesgo para la integridad de
los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública
del CBAM propone nuevas
definiciones sobre el
reconocimiento de los
precios del carbono pagados
en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6
avanza en América Latina y el
Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad,
Innovación y Mercado de
Carbono: Una agenda para el
desarrollo nacional. Luan
Santos y Ana Paula Machado
Cavalcante

Entrevista 2: La
descarbonización como
vector de competitividad
para las pymes de América
Latina y el Caribe. Matheus
Mendes

7. Eventos



<- continúa

Fuente:

- [1] Exame. «Microsoft habría puesto fin al mayor programa de créditos de carbono del mundo». Consultado el 10 de junio de 2026. <https://exame.com/esg/microsoft-teria-encerrado-maior-programa-de-creditos-de-carbono-no-mundo/>
- [2] MIT Technology Review Brasil. «El mercado de la eliminación de carbono en riesgo tras la medida de Microsoft». Consultado el 10 de junio de 2026. <https://mittechreview.com.br/mercado-remocao-carbono-risco-microsoft/>
- [3] Sylvera. «Microsoft y los CDR: ¿qué puede significar esto para el mercado?». Consultado el 10 de junio de 2026. <https://www.sylvera.com/pt-br/blog/microsoft-cdr-pause-reduction-carbon-removal-market-impact>
- [4] Data Center Dynamics. «Microsoft suspende todas las futuras adquisiciones de créditos de compensación de carbono, según un informe». Consultado el 10 de junio de 2026. <https://www.datacenterdynamics.com/br/not%C3%ADcias/a-microsoft-suspende-todas-as-futuras-aquisicoes-de-creditos-de-compensacao-de-carbono-de-acordo-com-um-relatorio/>
- [5] Data Center Dynamics. «Microsoft suspende todas las compras futuras de eliminación de carbono, según un informe». Consultado el 10 de junio de 2026. <https://www.datacenterdynamics.com/en/news/microsoft-pauses-all-future-carbon-removal-purchases-report/>
- [6] Data Center Dynamics. «Microsoft niega haber suspendido por completo las compras de créditos de remoción de carbono». Consultado el 10 de junio de 2026. <https://www.datacenterdynamics.com/en/news/microsoft-denies-that-it-has-completely-paused-carbon-removal-purchases/>
- [7] Reuters. «Microsoft cierra un acuerdo récord por créditos de carbono del suelo ante el auge de los centros de datos». Consultado el 10 de junio de 2026. <https://www.reuters.com/sustainability/climate-energy/microsoft-record-deal-soil-carbon-credits-data-centres-surge-2026-01-15/>
- [8] ESG Today. «Microsoft anuncia su primer acuerdo importante de eliminación de carbono desde que, según se informa, suspendió las compras». Publicado el 20 de mayo de 2026. Consultado el 10 de junio de 2026. <https://www.esgtoday.com/microsoft-announces-first-major-carbon-removal-deal-since-reportedly-exiting-the-market/>
- [9] BioEnergy International. «BioCirc firma un acuerdo de 7 años con Microsoft para la eliminación de carbono». Publicado en mayo de 2026. Consultado el 10 de junio de 2026. <https://bioenergyinternational.com/biocirc-signs-a-7-year-carbon-removal-deal-with-microsoft/>

NOTÍCIAS: AMÉRICA LATINA Y CARIBE

ARTÍCULO 1: CONSULTA PÚBLICA DEL CBAM PROPONE NUEVAS DEFINICIONES SOBRE EL RECONOCIMIENTO DE LOS PRECIOS DEL CARBONO PAGADOS EN LOS PAÍSES EXPORTADORES



1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos

La adopción del Mecanismo de Ajuste de Carbono en la Frontera de la Unión Europea (CBAM) marca una nueva etapa en la integración entre la política climática y el comercio internacional. La edición anterior del Boletín ILACC [1] destacó los impactos esperados del CBAM en los exportadores de ALC y el papel estratégico de los sistemas de fijación de precios del carbono para el reconocimiento de los esfuerzos de descarbonización de la región. A pesar de que su régimen definitivo entrará en vigor en 2026, siguen en discusión aspectos fundamentales para los exportadores de los sectores cubiertos por el mecanismo (cemento, hierro y acero, aluminio, fertilizantes, electricidad e hidrógeno) que merecen atención.

Entre mayo y junio de 2026, la Comisión Europea llevó a cabo una consulta pública sobre las disposiciones propuestas para el reconocimiento del precio del carbono pagado en terceros países (exportadores) [2]. El texto establece criterios para acreditar los costos de carbono en los que incurren efectivamente los productores, define los mecanismos elegibles para su reconocimiento por parte de la Unión Europea (UE) y detalla los procedimientos de verificación necesarios para que dichos valores puedan tenerse en cuenta en el cálculo de las obligaciones asociadas al CBAM. Las definiciones resultantes de este proceso serán determinantes para establecer en qué medida los precios del carbono pagados fuera de la UE podrán ser reconocidos en el



“Mediante este mecanismo, la UE busca evitar la denominada “fuga de carbono”, fenómeno en el que las empresas trasladan sus actividades productivas a países con regulaciones climáticas menos estrictas.”

marco del mecanismo, con impactos directos sobre los costos de cumplimiento y la competitividad de los exportadores de América Latina y el Caribe (ALC).

Entre los principales puntos abordados en la consulta pública que merecen la atención de los exportadores de América Latina y el Caribe destacan:

1. Uso de precios estándar de carbono (default carbon prices) y tratamiento de las emisiones indirectas: la propuesta detalla qué mecanismos podrán considerarse para reducir las obligaciones asociadas al CBAM, incluyendo los sistemas de comercio de emisiones (ETS), los impuestos sobre el carbono y los mecanismos híbridos. En este contexto, la

continúa ->

NOTÍCIAS: AMÉRICA LATINA Y CARIBE

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos



<- continúa

medida refuerza la importancia de los instrumentos de fijación de precios del carbono que se encuentran en fase de implementación o que ya están en funcionamiento en la región. La consulta pública prevé el uso de precios estándar del carbono como mecanismo para estimar los costos del carbono pagados en terceros países, incluso en el caso de las emisiones indirectas asociadas al consumo de electricidad en la producción de los bienes cubiertos por el mecanismo, cuando no se cuente con información específica o esta no pueda verificarse. Aunque simplifica la implementación del CBAM, este enfoque podría no reflejar adecuadamente las características de los sistemas de fijación de precios del carbono, las matrices energéticas y las trayectorias de descarbonización de América Latina y el Caribe. En países con matrices eléctricas de baja intensidad de carbono, como Brasil, donde las fuentes renovables representan más del 88 % de la generación eléctrica [3], la aplicación de valores estándar tiende a sobreestimar las emisiones indirectas de los operadores industriales, lo que compromete el reconocimiento de una ventaja comparativa real.

2. Tratamiento de los créditos de carbono y del Artículo 6 del Acuerdo de París: la consulta pública propone normas para el reconocimiento, limitado al 10 %, de los créditos de carbono utilizados en mercados regulados, incluidos aquellos vinculados al Artículo 6 del Acuerdo de París. El tema es particularmente relevante para América Latina y el Caribe (ALC), una región que reúne a algunos de los países con mayor potencial para generar resultados de



“A nivel de países de ALC, un estudio reciente sugiere que Brasil es el que presenta la mayor exposición al CBAM”

mitigación transferibles internacionalmente (ITMO) y que representa alrededor del 24 % de las emisiones globales de créditos [4]. Actualmente, la región cuenta con 23 instrumentos de fijación de precios del carbono en funcionamiento o en desarrollo, incluidos 18 impuestos al carbono y 5 sistemas de comercio de emisiones, de los cuales 13 permiten el uso de créditos de carbono como mecanismo de flexibilidad [4]. Aunque el reconocimiento de estos créditos por parte del CBAM representa una señal positiva para la región, la limitación propuesta podría reducir los incentivos para invertir en mecanismos del Artículo 6, especialmente aquellos que cumplen con altos estándares de integridad ambiental. Como resultado, los costos y la complejidad del cumplimiento del CBAM tienden a ser proporcionalmente más elevados para los exportadores de economías en desarrollo, incluidos los países de América Latina y el Caribe.

3. Requisitos de monitoreo, reporte y verificación (MRV) y sistemas de certificación: además de los requisitos de MRV, la propuesta establece exigencias

continúa ->

NOTÍCIAS: AMÉRICA LATINA Y CARIBE

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos



<- continúa

relacionadas con la documentación de respaldo, la trazabilidad de los créditos y los pagos de carbono, las auditorías independientes y las inspecciones de las instalaciones productivas. Si bien estos procedimientos son importantes para garantizar la integridad del mecanismo, pueden representar desafíos adicionales para las empresas ubicadas en países cuyos sistemas de acreditación, verificación e infraestructura institucional aún se encuentran en proceso de consolidación. Como resultado, los costos y la complejidad del cumplimiento del CBAM tienden a ser proporcionalmente más elevados para los exportadores de economías en desarrollo, incluidos los países de América Latina y el Caribe.

4. Conversión cambiaria y volatilidad de las monedas locales: la consulta pública establece que los precios del carbono pagados en monedas distintas al euro se conviertan utilizando tipos de cambio promedio anuales. Aunque la medida tiene como objetivo simplificar la implementación del mecanismo, puede generar desafíos para los exportadores de países cuyas monedas presentan mayor volatilidad, una realidad observada en las economías de América Latina y el Caribe [5]. Las variaciones significativas de los tipos de cambio a lo largo del año pueden hacer que los costos de carbono en los que incurren efectivamente las empresas, al convertirlos a euros, se sobreestimen o subestimen, lo que compromete el reconocimiento adecuado de estos valores en el marco del CBAM. Como consecuencia, los exportadores pueden enfrentar costos adicionales y una



“A nivel de países de ALC, un estudio reciente sugiere que Brasil es el que presenta la mayor exposición al CBAM”

mayor incertidumbre financiera sin que ello refleje necesariamente su desempeño climático o las emisiones asociadas a sus productos.

Un día después del cierre de esta consulta pública, el Consejo Europeo anunció un acuerdo entre los Estados miembros de la UE sobre una serie de cambios propuestos al CBAM, incluida la ampliación del alcance del mecanismo a una serie de productos industriales, de construcción, maquinaria y equipos eléctricos, entre otros. Los países miembros también abogan por no reconocer los créditos de carbono vinculados al artículo 6 y sugieren que la Comisión revise el alcance del CBAM anualmente [6].

Esta propuesta está en consonancia con una propuesta de la Comisión Europea, publicada en diciembre de 2025, que propone ampliar la cobertura del CBAM a otros 180 productos de la cadena de valor del acero y el aluminio, a partir del 1 de enero de 2028, con el objetivo de reducir los riesgos de fuga de carbono [7]. Se espera que el Parlamento Europeo adopte su posición en septiembre de 2026, tras lo

continúa ->

NOTÍCIAS: AMÉRICA LATINA Y CARIBE

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos



<- continúa

cual se iniciarán las negociaciones interinstitucionales entre el Parlamento y el Consejo.

Las decisiones que surjan de esta regulación complementaria del CBAM podrían influir en la competitividad de los exportadores,

el atractivo de las inversiones en descarbonización y el desarrollo de los mercados de carbono en América Latina y el Caribe. Por lo tanto, seguir de cerca la evolución de estas definiciones regulatorias es estratégico para los gobiernos, las empresas y demás actores de la región.

Fuente:

- [1] CAF. «Boletín ILACC 9». 2025. Consultado el 8 de junio de 2026. <https://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/2639/Boletín%20ILACC%209%20ESP.pdf>
- [2] Comisión Europea. «Consulta pública: Mecanismo de ajuste en frontera por emisiones de carbono (CBAM) – Precio del carbono pagado en un tercer país». Consultado el 8 de junio de 2026. https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/14830-Carbon-border-adjustment-mechanism-CBAM-carbon-price-paid-in-a-third-country_en
- [3] Empresa de Investigación Energética (EPE); Ministerio de Minas y Energía (MME). «Balance Energético Nacional 2025: Año base 2024». Brasília: EPE, 2025.
- [4] Asociación Internacional de Comercio de Emisiones (IETA). «Fijación de precios del carbono y mercados de carbono en América Latina y el Caribe: Documento de posición». Consultado el 8 de junio de 2026. <https://www.ieta.org/uploads/wp-content/2025/08/LAC-Position-Paper-final-compressed.pdf>
- [5] CEPAL. «Estudio Económico de América Latina y el Caribe 2022». Santiago: Naciones Unidas, 2022. Consultado el 8 de junio de 2026.
- [6] ESG Today. «Los Estados miembros de la UE acuerdan ampliar el impuesto sobre las importaciones de carbono (CBAM) a los productos derivados». 15 de junio de 2026. Consultado el 15 de junio de 2026. <https://www.esgtoday.com/eu-member-states-agree-to-expand-cbam-carbon-import-tax-to-downstream-products/>
- [7] Instituto Internacional para el Desarrollo Sostenible (IISD). «El Mecanismo de Ajuste en la Frontera por Carbono de la UE se ampliará: implicaciones para el comercio y las cadenas de valor industriales». 27 de enero de 2026. Consultado el 15 de junio de 2026. <https://www.iisd.org/articles/explainer/eu-carbon-border-adjustment-mechanism-bigger-trade-implications>

NOTÍCIAS: AMÉRICA LATINA Y CARIBE

ARTÍCULO 2: EL ARTÍCULO 6 AVANZA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE



<- continúa

La implementación del Artículo 6 del Acuerdo de París entró en una nueva etapa en 2026, marcada por el fortalecimiento de los instrumentos destinados a la puesta en marcha de los mercados internacionales de carbono. El mecanismo establece normas para la cooperación entre países mediante la transferencia internacional de resultados de mitigación (ITMO) y la creación de un mercado global supervisado por la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) [1]. En este contexto, el lanzamiento del *Article 6 Pipeline por UNEP Copenhagen Climate Centre* (UNEP-CCC) representa un hito importante al aumentar la transparencia sobre los acuerdos bilaterales, las actividades en desarrollo, las autorizaciones emitidas y las iniciativas vinculadas al futuro mecanismo del artículo 6.4 [2].

La nueva plataforma reúne información sobre iniciativas relacionadas con el Artículo 6 en diferentes regiones del mundo, lo que ofrece mayor visibilidad a los gobiernos, inversionistas y desarrolladores de proyectos [1]. En un mercado aún marcado por incertidumbres regulatorias, herramientas de transparencia como esta tienden a reducir los riesgos de transacción y a aumentar la confianza de los participantes, reforzando la percepción de que el Artículo 6 ha entrado definitivamente en su fase de implementación práctica [3].

En este contexto, Chile se consolida como una de las principales referencias latinoamericanas en la regulación del Artículo 6. En marzo de 2026, el gobierno chileno aprobó una lista de actividades prioritarias y otra de actividades



«En este contexto, el lanzamiento del Article 6 Pipeline por UNEP Copenhagen Climate Centre (UNEP-CCC) representa un hito importante al aumentar la transparencia sobre los acuerdos bilaterales, las actividades en desarrollo, las autorizaciones emitidas y las iniciativas vinculadas al futuro mecanismo del artículo 6.4 [2].»

consideradas inadecuadas para la generación y autorización de créditos destinados a la cooperación internacional en virtud del Artículo 6.2 [4,5]. La medida busca orientar las inversiones hacia sectores alineados con las prioridades nacionales y evitar que las exportaciones de créditos pongan en riesgo el cumplimiento de las metas climáticas nacionales [4,6].

La estrategia chilena demuestra un alto grado de madurez regulatoria en comparación con la mayor parte de la región. Al definir de antemano qué actividades podrán generar créditos autorizados, el país reduce la incertidumbre para los inversionistas y fortalece la integridad ambiental de sus transacciones internacionales [4]. Al mismo tiempo, el caso chileno pone de manifiesto uno de los principales dilemas del Artículo 6: equilibrar la atracción de recursos externos con la necesidad de preservar las

continúa ->

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos

NOTÍCIAS: AMÉRICA LATINA Y CARIBE

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos



<- continúa

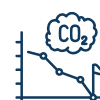
reducciones de emisiones para el cumplimiento de la propia NDC [5,6]. Se trata de un debate que tiende a ganar relevancia a medida que más países latinoamericanos avanza en la implementación de sus marcos regulatorios. Esta dinámica también se puede observar en México. En 2026, el país avanzó en la estructuración de su sistema nacional de comercio de emisiones e inició discusiones sobre cómo compatibilizar el mercado interno con futuras transacciones internacionales en el marco del Artículo 6 [8]. El debate pone de manifiesto la creciente preocupación de los gobiernos latinoamericanos por crear mecanismos capaces de atraer inversiones climáticas sin comprometer la soberanía sobre los resultados de mitigación necesarios para cumplir con sus metas nacionales.

En Brasil, la agenda también cobró impulso tras la aprobación del Sistema Brasileño de Comercio de Emisiones (SBCE). Un estudio reciente publicado por la Asociación Internacional de Comercio de Emisiones (IETA, por sus siglas en inglés) destaca que el país tiene potencial para convertirse en uno de los principales actores globales en los mercados de carbono, pero subraya la importancia de armonizar la implementación del mercado regulado nacional con las oportunidades que ofrece el Artículo 6 [9,10]. El documento sostiene que unas definiciones claras sobre gobernanza, autorizaciones, ajustes correspondientes e interacción entre mercados serán determinantes para garantizar la seguridad jurídica y la competitividad internacional [10].

Mientras algunos países avanza mediante estrategias nacionales, el Caribe ha venido explorando un enfoque regional. El informe anual de la Red Regional de Colaboración del Caribe destaca los esfuerzos de la Organización de

Estados del Caribe Oriental (OECS) para promover una agenda conjunta de mercados de carbono, financiamiento climático y cooperación técnica entre sus miembros [7]. La propuesta incluye la armonización regulatoria, el fortalecimiento institucional y la agrupación de proyectos, con el fin de superar las limitaciones de escala que suelen enfrentar los pequeños Estados insulares [7].

La relevancia de este enfoque va más allá de la dimensión climática. Muchos países caribeños presentan una elevada vulnerabilidad al cambio climático y carecen de la capacidad técnica y financiera necesaria para desarrollar mercados nacionales sólidos [7]. La cooperación regional puede ampliar el acceso a inversiones internacionales, reducir los costos administrativos y aumentar el atractivo de los proyectos ante los compradores globales de créditos. En un contexto geopolítico marcado por la creciente demanda de créditos de alta integridad ambiental y de nuevas fuentes de financiamiento climático, la estrategia caribeña ofrece una alternativa innovadora para ampliar la participación regional en los flujos internacionales de carbono [1,7].



«Al mismo tiempo, el caso chileno pone de manifiesto uno de los principales dilemas del Artículo 6: equilibrar la atracción de recursos externos con la necesidad de preservar las reducciones de emisiones para el cumplimiento de la propia NDC [5,6].»

NOTÍCIAS: AMÉRICA LATINA Y CARIBE

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos

<- continúa

Los avances observados en 2026 indican que la implementación del Artículo 6 avanza de manera desigual, pero cada vez más concreta. El lanzamiento del *Article 6 Pipeline* refuerza la transparencia del mercado global, mientras que Chile, México y Brasil demuestran que la construcción de marcos regulatorios nacionales se ha convertido en una prioridad estratégica para viabilizar futuras transacciones internacionales [1,4,8,10]. Paralelamente, la experiencia caribeña pone de manifiesto que la cooperación regional puede representar una alternativa eficaz para países con menor escala económica e institucional [7].

Para América Latina y el Caribe, el momento actual representa una ventana de oportunidad. La región cuenta con activos ambientales estratégicos, un gran potencial de mitigación y un creciente interés internacional por los créditos de alta calidad [1,4]. Sin embargo, la capacidad de transformar ese potencial en beneficios económicos y climáticos dependerá de la calidad de los marcos regulatorios, de la transparencia de los mecanismos de gobernanza y de la capacidad de los países para integrar sus objetivos de desarrollo sostenible con las oportunidades que confiere el Artículo 6 [6,7,10].

Fuente:

- [1] Centro Climático de Copenhague del PNUMA. «New Article 6 Pipeline Strengthens Transparency and Ambition in Carbon Markets». Consultado el 10 de junio de 2026. <https://unepccc.org/new-article-6-pipeline-strengthens-transparency-and-ambition-in-carbon-markets/>
- [2] Centro Climático de Copenhague del PNUMA. «Proyectos del Artículo 6». Consultado el 10 de junio de 2026. <https://article6pipeline.unepccc.org>
- [3] Centro Climático de Copenhague del PNUMA. «Article 6 Pipeline Update March 2026». LinkedIn, 2026. Consultado el 10 de junio de 2026. <https://www.linkedin.com/posts/unep-ccc-article-6-pipeline-update-march-2026-activity-7452349467267276801-FfXv>
- [4] Carbon Pulse. «Chile aprueba la lista de actividades prioritarias y excluidas para los mercados de carbono del Artículo 6». Publicado en marzo de 2026. Consultado el 10 de junio de 2026. <https://carbon-pulse.com/491595/>
- [5] Article 6 Implementation Partnership. «Chile». Consultado el 10 de junio de 2026. <https://a6partnership.org/partners/chile>
- [6] Gobierno de Chile. «Contribución determinada a nivel nacional (NDC) 2025». Consultado el 10 de junio de 2026. <https://unfccc.int/sites/default/files/2025-09/NDC-2025-220925%201.pdf>
- [7] Centro de Colaboración Regional de la CMNUCC para el Caribe. «Informe anual 2025». Consultado el 10 de junio de 2026. <https://unfccc.int/sites/default/files/resource/Annual%20Report-Caribbean%202025.pdf>
- [8] Carbon Pulse. «México avanza en el marco del mercado de carbono y en las discusiones sobre el Artículo 6». Publicado en 2026. Consultado el 10 de junio de 2026. <https://carbon-pulse.com/518356/>
- [9] Asociación Internacional de Comercio de Emisiones (IETA). «Lanzamiento de un nuevo documento de trabajo: Marcos del mercado de carbono para Brasil 2.0». Publicado en 2026. Consultado el 10 de junio de 2026. <https://www.ieta.org/news/new-working-paper-launch-carbon-market-frameworks-for-brazil-2-0>
- [10] Asociación Internacional de Comercio de Emisiones (IETA). Marcos del mercado de carbono para Brasil: Revisión 2.0. 2026. Consultado el 10 de junio de 2026. https://www.ieta.org/uploads/wp-content/2026/03/Carbon-Market-Frameworks-for-Brazil-Review-PT_compressed.pdf

ENTREVISTA 1

Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos [1] y Ana Paula Machado Cavalcante [2]

La economía mundial está atravesando una transformación estructural que afecta tanto al comercio internacional como a la organización de las cadenas productivas. Entre los factores que impulsan este cambio se encuentran los mecanismos de fijación de precios del carbono y la creciente incorporación de criterios relacionados con las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en las relaciones comerciales, como lo demuestra la creación del Mecanismo de Ajuste de Carbono en la Frontera (CBAM) por parte de la Unión Europea (UE). En este contexto, la implementación del Sistema Brasileño de Comercio de Emisiones (SBCE) representa una oportunidad estratégica para Brasil. Más que un instrumento de política climática, el mercado regulado de carbono puede contribuir a preparar al sector productivo nacional para las nuevas exigencias de los mercados globales, estimulando la eficiencia, la innovación tecnológica y la adopción de procesos productivos con menor intensidad de emisiones.

Además, la implementación del SBCE ofrece una oportunidad para valorizar atributos ya presentes en la estructura productiva nacional. Brasil cuenta con una de las matrices energéticas más limpias del mundo, amplia disponibilidad de recursos renovables y potencial para liderar la adopción de soluciones basadas en la naturaleza (SbN) y la producción de bienes e insumos asociados a la transición climática. Por lo tanto, el sistema puede funcionar como un instrumento de diferenciación positiva para la industria brasileña, ampliando su capacidad para acceder



a mercados internacionales cada vez más exigentes en cuanto al desempeño ambiental de los productos.

En este contexto, la estrategia del gobierno brasileño ha buscado combinar la implementación gradual y eficiente del SBCE con el fortalecimiento de los sistemas de monitoreo, reporte y verificación (MRV) de emisiones, la promoción de inversiones y de innovación tecnológica, y el diálogo permanente con los sectores productivos. El objetivo es garantizar que la transición hacia una economía de bajas emisiones de carbono se produzca de manera compatible con el crecimiento económico, la generación de empleo y la preservación de la competitividad de las empresas brasileñas.

La construcción del mercado regulado de carbono brasileño debe, por lo tanto, entenderse como parte de una estrategia más amplia de transformación ecológica, que promueva la reindustrialización, la densificación tecnológica, la generación de empleos de calidad y la reducción de las desigualdades sociales.

Fuente:

[1] Luan Santos es coordinador de Estudios y Escenarios de la Secretaría Extraordinaria del Mercado de Carbono del Ministerio de Hacienda (SEMC/MF). Profesor del Programa de Ingeniería de Producción (PEP/COPPE/UFRJ) y de la Facultad de Administración y Ciencias Contables (FACC/UFRJ). Coordinador del grupo de Finanzas e Inversiones Sostenibles (gFIS) y coordinador de investigación del Climate Finance Hub Brasil (CFH Brasil). Posdoctorado en Política Climática y Energética por el *Potsdam-Institut für Klimafolgenforschung* (PIK), en Alemania, y en Economía del Clima y del Medio Ambiente por el *Wegener Center für Klima und Globalen Wandel*, de la Universidad de Graz, Austria.

[2] Ana Paula Machado Cavalcante es subsecretaria de Regulación y Metodologías en la Secretaría Extraordinaria del Mercado de Carbono del Ministerio de Hacienda. Funcionaria de la carrera de especialista en Políticas Públicas y Gestión Gubernamental (EPPGG) desde 2004, cuenta con un doctorado en Relaciones Internacionales de la Universidad de Brasilia (UnB), con una estadía doctoral en la UCSD —*School of Global Policy and Strategy*— y su investigación se centra en el cambio climático y los mercados de carbono.

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos

ENTREVISTA 2

La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos

La descarbonización de las cadenas de valor ha dejado de ser una iniciativa voluntaria y se ha convertido en una condición estructural para acceder a los mercados. Mecanismos como el CBAM europeo introducen costos de carbono directos e indirectos que afectan la competitividad de los exportadores en América Latina y el Caribe. Para las pymes, el punto de inflexión radica en reconocer que esta presión regulatoria es también una oportunidad para diferenciarse.

La experiencia de Green Initiative trabajando con instituciones financieras y pymes, en el contexto de la descarbonización de la cadena de valor, muestra que las empresas que invierten desde el principio en gestión climática — midiendo sus emisiones, estableciendo metas y reportando resultados verificados— obtienen acceso preferencial a compradores internacionales exigentes, a líneas de crédito verde con condiciones favorables y a un posicionamiento en el mercado que sus competidores simplemente no pueden replicar. Las empresas que se anticipen a esta demanda tendrán una ventaja competitiva concreta; las que esperen corren el riesgo de quedar excluidas de los procesos de compra y de una exposición creciente a restricciones comerciales basadas en el carbono. Sin embargo, se observan desafíos en relación con el MRV entre las pymes, especialmente debido a la falta de datos confiables sobre las emisiones de GEI y de sistemas internos de reporte.

La Guía de Financiamiento para la Mitigación Climática [1], publicada por Green Initiative, que es el resultado de un trabajo de colaboración con instituciones financieras como la CAF, el BM, la IFC, el BID y agencias de las Naciones Unidas, propone eliminar este obstáculo con un enfoque proporcional a la realidad de las pymes. Inspirada en la lógica metodológica de las Directrices del IPCC para los Inventarios Nacionales, la guía presenta un sistema de MRV en tres niveles progresivos, según la disponibilidad de información en las pymes. Para América Latina y el Caribe, donde la capacidad técnica interna de las pymes suele ser limitada, este diseño gradual es



fundamental: permite que las empresas comiencen desde donde están, y no desde donde idealmente deberían estar.

Como complemento a esta estructura, el Marco Financiero para la Mitigación del Cambio Climático (CMFF) funciona como un lenguaje común entre las pymes y las instituciones financieras. Para las pymes, esto significa contar con una hoja de ruta clara sobre por dónde empezar y cómo avanzar. Para las instituciones financieras, significa disponer de información comparable y verificada para segmentar a los clientes, adaptar los productos financieros y monitorear los resultados a lo largo del ciclo crediticio.

Los resultados prácticos de este enfoque ya son visibles en la región. Machu Picchu, en Perú, se convirtió en 2021 en el primer sitio de la UNESCO a nivel mundial en recibir la certificación Carbon Neutral, fruto de una alianza público-privada que reunió al Municipio Distrital, Green Initiative, Inkaterre Hoteles, Tetra Pak, LATAM y el Grupo AJE. El modelo integró a hoteles, restaurantes, operadores turísticos y administradores de áreas protegidas en una estrategia climática territorial, transformando los subproductos de una actividad en insumos para otra, lo que dio como resultado una reducción del 18,77 % de las

ENTREVISTA 2

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para
competir: oportunidades
para las pymes de América
Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un
riesgo para la integridad de
los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública
del CBAM propone nuevas
definiciones sobre el
reconocimiento de los
precios del carbono pagados
en los países exportadores

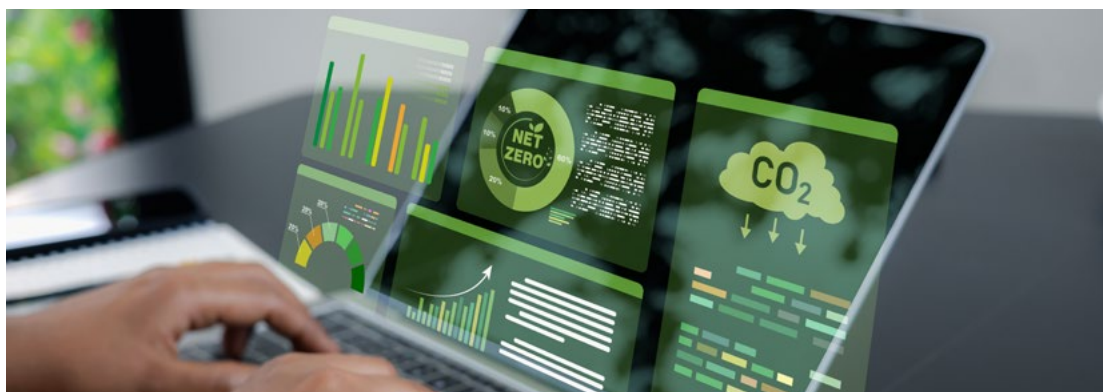
Artículo 2: El artículo 6
avanza en América Latina y el
Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad,
Innovación y Mercado de
Carbono: Una agenda para el
desarrollo nacional. Luan
Santos y Ana Paula Machado
Cavalcante

Entrevista 2: La
descarbonización como
vector de competitividad
para las pymes de América
Latina y el Caribe. Matheus
Mendes

7. Eventos



<- continúa

emisiones totales con respecto a la línea de base de 2019. El caso demuestra cómo la combinación de asistencia técnica especializada, un sistema estructurado de medición, reporte y verificación (MRV) y una certificación verificada puede transformar a las pymes turísticas —muchas de ellas microempresas locales— en actores creíbles ante los mercados internacionales y los posibles financiadores.

En Brasil, el destino turístico de Bonito, en Mato Grosso do Sul, sigue la misma lógica: es el primer destino de ecoturismo del mundo en recibir la certificación Carbon Neutral, donde el proceso territorial impulsó certificaciones individuales de empresas privadas, como la Estancia Mimosa del Grupo Rio Prata, la primera atracción de ecoturismo Climate Positive del mundo. Estos casos demuestran que la descarbonización de las cadenas de valor no tiene por qué ser un proceso impuesto desde arriba. Cuando existe un marco técnico claro, asistencia accesible y una certificación reconocida internacionalmente, las pymes de América Latina y el Caribe logran no solo cumplir con los requisitos climáticos emergentes, sino también liderar con el ejemplo.



«Las empresas que se anticipen a esta demanda tendrán una ventaja competitiva concreta; las que esperen corren el riesgo de quedar excluidas de los procesos de compra y de una exposición creciente a restricciones comerciales basadas en el carbono.»



«Al mismo tiempo, el caso chileno pone de manifiesto uno de los principales dilemas del Artículo 6: equilibrar la atracción de recursos externos con la necesidad de preservar las reducciones de emisiones para el cumplimiento de la propia NDC [5,6].»

Fuente:

[1] Green Initiative. «Climate Mitigation Finance Guide: A Practical Framework for Financial Institutions». 2026. Consultado el 5 de junio de 2026. <https://greeninitiative.eco/2026/06/03/climate-mitigation-finance-guide/>

Matheus Mendes es gerente de cartera en Green Initiative, una organización especializada en asesoría climática, certificación de neutralidad de carbono, inventarios de gases de efecto invernadero y estrategias de descarbonización, que opera a nivel global en diferentes sectores económicos.

ILACC – BREVE PRESENTACIÓN

El objetivo de la Iniciativa Latinoamericana y del Caribe para el Desarrollo del Mercado de Carbono (ILACC) es impulsar la competitividad global de la oferta de créditos de carbono generados en la región de América Latina y Caribe (ALC), fortaleciendo las condiciones para futuros mercados voluntarios y regulados y ampliando su impacto en la generación de empleos, ingreso, nuevas tecnologías, clusters de negocios verdes y combate a la pobreza.

EVENTOS

Diálogos regionales sobre planificación e inversión – América Latina y el Caribe.

2 - 18 de junio

<https://www.irena.org/Events/2026/Jun/Regional-Dialogues-on-Planning-to-Investment-Latin-America-and-the-Caribbean>

Semana de Acción Climática de Londres. Londres, Reino Unido.

20–28 de junio

<https://www.londonclimateactionweek.org/>

Cumbre Carbon Free 2026. Cubo Itaú, São Paulo, Brasil

30 de julio

<https://www.listadeeventos.com.br/evento/carbon-free-summit-2026-descarbonizacao-corporativa-sao-paulo>

Semana del Clima de São Paulo. São Paulo, Brasil

Agosto

<https://www.spclimateweek.com.br/>

Conferencia Brasileña sobre Clima y Carbono (CBCC). Memorial de América Latina, São Paulo, Brasil.

27–28 de agosto

<https://nbsbrazilalliance.org/conferencia-brasileira-clima-e-carbono-2026/>

2.º Intercambio Interregional de Ministerios de Finanzas para la Acción Climática. Salvador, Brasil

9–11 de septiembre

<https://mailchi.mp/3223f28be2eb/1uiuibm1qz-18258891?e=9e9d6b7440>

Conferencia sobre el mercado de carbono – Coalición Abierta sobre Mercados de Carbono de Cumplimiento. Wuhan, China

15 de septiembre

<https://icapcarbonaction.com/en/news/eu-brazil-and-china-formally-launch-open-coalition-compliance-carbon-market>

Semana del Clima de Nueva York. Nueva York, EE. UU.

20 al 27 de septiembre

<https://www.climateweeknyc.org/>

17.ª Conferencia de las Partes (COP17) del Convenio sobre la Diversidad Biológica (CDB). Ereván, Armenia

19 - 30 de octubre

<https://armenia.un.org/en/289877-conference-parties-convention-biological-diversity-cop17>

31.ª Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP31). Antalya, Turquía

9 al 20 de noviembre

<https://unfccc.int/cop31/the-road-to-antalya>

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para competir: oportunidades para las pymes de América Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un riesgo para la integridad de los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública del CBAM propone nuevas definiciones sobre el reconocimiento de los precios del carbono pagados en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6 avanza en América Latina y el Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad, Innovación y Mercado de Carbono: Una agenda para el desarrollo nacional. Luan Santos y Ana Paula Machado Cavalcante

Entrevista 2: La descarbonización como vector de competitividad para las pymes de América Latina y el Caribe. Matheus Mendes

7. Eventos

1. Editorial

2. Mercados Voluntarios de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

3. Mercados Regulados de Carbono

Panorama Global

Panorama en América Latina
y Caribe (ALC)

4. Noticias Mundo

Artículo 1:

Descarbonizarse para
competir: oportunidades
para las pymes de América
Latina y el Caribe

Artículo 2:

El caso de Microsoft: ¿un
riesgo para la integridad de
los créditos?

5. Noticias: ALC

Artículo 1: Consulta pública
del CBAM propone nuevas
definiciones sobre el
reconocimiento de los
precios del carbono pagados
en los países exportadores

Artículo 2: El artículo 6
avanza en América Latina y el
Caribe

6. Entrevistas:

Entrevista 1: Competitividad,
Innovación y Mercado de
Carbono: Una agenda para el
desarrollo nacional. Luan
Santos y Ana Paula Machado
Cavalcante

Entrevista 2: La
descarbonización como
vector de competitividad
para las pymes de América
Latina y el Caribe. Matheus
Mendes

7. Eventos

COMITÉ EDITORIAL:

Juan Carlos Elorza - Director CAF
Federico Vignati - Ejecutivo Principal
(Supervisión)
Nelson Larrea - Ejecutivo Principal
Agustin Fregossi - Ejecutivo Principal
Luisa Rivas - Ejecutiva Principal
Meyly Valdez - Ejecutiva Principal
Octavio Carrasquilla - Ejecutivo Principal
Marcelo dos Santos - Ejecutivo Senior
Fernando Branger - Ejecutivo Senior
Juan Odriozola - Economista Principal
Jaime Paz - Ejecutivo Senior
Boris Olivas - Ejecutivo Principal

EQUIPO TÉCNICO - UFRJ:

Emilio Lèbre La Rovere (Coordinación general), D.Sc.
Thauan Santos, DSc.
Guido Penido, MSc.
Carolina Grangeia, MSc.
Sofia Carra, DSc

TRADUCCIÓN:

Ruth Carola Mittrany

DISEÑO:

Tundra Taller Creativo | Tundra.pe

FOTOGRAFÍA: Adobe Stock, Unsplash

PUNTOS FOCALES ILACC:

Paola Cleri	BICE
Pablo Mazzino	BICE
Soledad Ovando	Banco del Estado
Solange Encina	Banco del Estado
Gabriel Maceron Santamaria	Banco do Brasil
María Fernanda Manrique	Bancoldex
Claudia Marcela Gutiérrez	Bancoldex
Cláudia Prates	BNDES
María Isabel Moncayo	CFN
Ana Villalta	Bandesal
Maya León	Bandesal
Edna Ayala	Bandesal
Ivan Vicente Cornejo	NAFIN-Bancomext
Emiliano R. Fernandez	AFD
Paul Bringas	Cofide
Navin Dookeran y	Eximbank
Yoganan Dipchan	Eximbank
Lorena Sánchez Campella	BROU
Ashwin Haresh Harpalani	ICO (Instituto de Crédito Oficial)