

METRO de Lima

Mejorando la movilidad urbana



METRO DE LIMA Y CALLAO
[Acercando destinos]

El Metro de Lima, una realidad posible

Conozca cómo la asistencia técnica especializada para las líneas 2, 3 y 4 del Metro de Lima contribuyó a contar con estudios de preinversión que muestran las necesidades de transporte de la ciudad desde una mirada técnica, que busca encontrar soluciones que beneficien a todos los habitantes de la ciudad.

¿Cómo nace el proyecto?

CAF, como agencia ejecutora, y el Banco de Desarrollo KfW, como institución financiera líder, presentaron el "Programa de Mejoramiento del Transporte Público Urbano" al fondo LAIF (Latin American Investment Facility) de la Unión Europea, quien aprobó la solicitud para una serie de acciones en América Latina, entre las que se contemplan actividades de apoyo y fortalecimiento institucional en el marco de la Red Básica del Metro de Lima.



Antecedentes

LIMA

PROPONE IMPLEMENTAR UN SISTEMA DE TRANSPORTE QUE MEJORE LA MOVILIDAD URBANA



DEBIDO A:

ALTOS NIVELES DE CONTAMINACIÓN



Emitidos por el transporte motorizado

DEMORA EN LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD



Tiempos altos de espera del transporte

INSEGURIDAD VIAL



Falta de infraestructura y mal estado de la flota

ALTOS NIVELES DE CONGESTIÓN



De las vías disponibles para el transporte público

ALTOS COSTOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO



CRECIENTE USO DEL VEHÍCULO PRIVADO

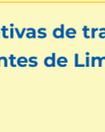


HITOS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE LIMA



¿En qué consiste el acompañamiento?

4 ASESORÍAS TÉCNICAS ESPECIALIZADAS



Con las que se busca brindar alternativas de transporte eficientes, inclusivas y seguras para los habitantes de Lima en favor del desarrollo sostenible y competitivo.

Asesorías y asistencias técnicas especializadas

- DISEÑO FUNCIONAL Y ARQUITECTÓNICO DE ESTACIONES Y POZOS DEL PROYECTO -LÍNEA 2-
- SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA -LÍNEAS 3 Y 4-
- EQUIPAMIENTO ELECTROMECÁNICO Y MATERIAL RODANTE -LÍNEAS 3 Y 4-
- DISEÑO DE ESTACIONES DE PASAJEROS DE SISTEMAS METRO Y EDIFICACIONES -LÍNEAS 3 Y 4-



Diseño funcional y arquitectónico de estaciones y pozos del proyecto Línea 2

Objetivo 1: Brindar asistencia para revisar y evaluar los Estudios definitivos de ingeniería desarrollados por el concesionario sobre:

- DISEÑO ARQUITECTÓNICO, FUNCIONAL, DE SEGURIDAD
- INSERCIÓN URBANA DE LAS ESTACIONES Y POZOS DEL PROYECTO

TIEMPO DE EJECUCIÓN

12 MESES

Objetivo 2: Determinar si los informes han sido elaborados conforme a:

- LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS BÁSICAS
- EL CONTRATO DE CONCESIÓN
- LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y A LAS BUENAS PRÁCTICAS DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN
- PROPORIENDO MEJORAS A LOS DISEÑOS PRESENTADOS



Sistemas de alimentación eléctrica líneas 3 y 4

- Objetivo 1:** Contar con estudios de preinversión que reflejen las necesidades de transporte de la ciudad
- Objetivo 2:** Plantear alternativas de solución adecuadas desde el punto de vista técnico y económico
- Objetivo 3:** Buscar el mayor beneficio para el ciudadano
- Objetivo 4:** Contar con asesoría y asistencia técnica especializada en sistemas de alimentación eléctrica
- Objetivo 5:** Verificar los estudios de preinversión a nivel de factibilidad de la Línea 3 y Línea 4 del Metro de Lima y Callao

TIEMPO DE EJECUCIÓN

4 MESES



Asistencia técnica especializada en equipamiento electromecánico y material rodante líneas 3 y 4

- Objetivo 1:** Contar con estudios de preinversión que reflejen las necesidades de transporte de la ciudad
- Objetivo 2:** Plantear alternativas de solución adecuadas desde el punto de vista técnico y económico
- Objetivo 3:** Buscar el mayor beneficio para el ciudadano
- Objetivo 4:** Contar con asesoría y asistencia técnica especializada en equipamiento electromecánico y material rodante

TIEMPO DE EJECUCIÓN

4 MESES



Asistencia técnica especializada en diseño de estaciones de pasajeros de sistemas metro y edificaciones líneas 3 y 4

- Objetivo 1:** Contar con estudios de preinversión que reflejen las necesidades de transporte de la ciudad
- Objetivo 2:** Plantear alternativas de solución adecuadas desde el punto de vista técnico y económico
- Objetivo 3:** Buscar el mayor beneficio para el ciudadano
- Objetivo 4:** Contar con asesoría y asistencia técnica especializada en diseño de estaciones de pasajeros de sistemas metro y edificaciones líneas 3 y 4
- Objetivo 5:** Verificar los estudios de preinversión a nivel de factibilidad de la Línea 3 y Línea 4 del Metro de Lima y Callao

TIEMPO DE EJECUCIÓN

4 MESES